

12de JAARGANG No. 1727

De Arubaanse Courant

DINSDAG 8 SEPTEMBER 1953

Uitgeefster: „De Arubaanse Courant" N.V. — Redacteur: G. Schagen - (Tel. thuis 1824) Abonnement f 2.50 per maand

DAGBLAD VOOR ARUBA

Bureau Oranjestad: Nassaustraat 94, Tel. 1282. — Agent San Nicolas: „Central Lunchroom", Tel. 5067. — Gedrukt bij de „Aruba Drukkerij" N. V., Tel. 1277.

Drink Coca-Cola
TRADE MARK REG.

MET DE BOSKOOP NAAR ZEE

Havendienst beschikt over kleine, maar competente staf

KNSM stelde pers in gelegenheid verantwoordelijk loodsenwerk van nabij gade te slaan

Wij ontvluchtten de hitte ... en dan nog wel op de meest prettige manier die denkbaar is: als gasten van de KNSM, die het geheim schijnt te bezitten van het gasten en vrienden naar de zin te maken. Die welkome onderbreking van de dagelijkse sleur kwam onverwachts. Havenmeester Noot stemde er in toe de pers eens te laten kijken achter de schermen van de loodsdienst. De Heer H. van der Linden, hartelijk als steeds nodigde hiertoe de pers en een aantal andere vrienden uit voor een reisje en de allerhartelijkste Kapitein van de Boskoop, de Heer H. Buytenhuys was bereid als gastheer op te treden. Kunt ge U een betere combinatie van factoren bedenken om een heerlijk dagje „uit" te garanderen?

Zo scheepten we ons dan, samen met de Heer en Mevrouw van der Linden, de Heer en Mevrouw Noot, Commissaris en Mevrouw van Erp, de Heer en Mevrouw Trinler en de Heer en Mevrouw Kerstens op een goede, maar zeer warme morgen in aan boord van de Boskoop, die gemeerd lag voor de moderne pieren van O'stad en kwamen goed en wel aan boord van deze oude, trouwe KNSM'er, waar zo'n bijzonder gezellige sfeer heerst en waar de bediening zo perfect en uitsluitend ingesteld is op het comfort van de gasten, in...

Dit moogt ge wel weten. Zodra ge de loopplank zijt opgeklommen, leeft ge in een andere wereld, waarin de zorgen van alle dag vergeten zijn en ge het „gewone" leven achter U laat. Ja de zorgen zijn vergeten... de KNSM zorgt voor U.

En terwijl heel Aruba nijver arbeidde, zaten we daar op het hoge en koele dek voor de salon, we schudden de hand van de zeerob Buytenhuys en rappe bedienden zorgden er voor dat onze (dorstige) kelen gelaafd werden.

Wij mochten dan rusten; de havendienst rust nimmer. Havenmeester Noot en een achttal loodsen, waarvan er een in Oranjestad en zeven op San Nicolaas staan dag en nacht klaar om de schepen naar binnen te loodsen. Een loods voor Oranjestad is geen overdaad, vooral niet, nu ook het scheepvaartverkeer met de Eagle vanuit Oranjestad moet worden bediend. De Oranjestedelijke loods de Heer Tjon A. Jong kan echter steeds op de Havenmeester rekenen, die het zelfs wel prettig vindt van tijd tot tijd zijn papieren rompslomp te laten liggen en de zee weer te bevaren, zoals hij dat vele jaren deed.

Het loodswezen is ontstaan uit een verlangen het scheepvaartverkeer steeds veiliger te maken. Een gezagvoerder en zijn stuurlieden mogen dan de zeeën op hun duimpje kennen; het zou onbegonnen werk zijn alle te weten te komen van elke haven. Men heeft daarom zijn experts, die alle eigenaardigheden en bijzonderheden van eigen haven kennen en de schepen met slopen tegemoet varen om de Kapitein te adviseren. Zeker de gezagvoerder blijft onder alle omstandigheden commandant van zijn schip en meer dan adviseren kan de loods nimmer. De kapitein, resp. de rederij blijft aansprakelijk voor alle schade die eventueel door een schip wordt aangericht, maar er is toch geen gezagvoerder, die niet graag van de adviezen van een loods gebruik maakt.

In onze havens zijn de Kapiteins verplicht een loods aan boord te nemen. Hiervan zijn slechts vrijgesteld de oorlogsschepen. Commandanten van oorlogsschepen kunnen echter indien zij dat wensen wel een loods krijgen, zij behoeven voor deze diensten nimmer te betalen.

Opleiding loodsen

In Nederland en de meeste andere landen heeft men speciale opleidingen voor loodsen. Daar hier op de Antillen die gelegenheid niet bestaat, heeft het Gouvernement destijds (zeer terecht) besloten, dat men dan het beste doet, om zeer ervaren stuurlieden in dienst te nemen, die in een minimum van tijd de bijzondere moeilijkheden van de Antilliaanse havens onder de knie kunnen krijgen. Daarom is als minimum eis voor een Antilliaanse loods gesteld het diploma eerste rang. De betrekking van loods op de Antillen, aldus wist Havenmeester Noot ons te vertellen is bij de stuurlieden in trek. Het is echter jammer, dat betrekkelijk zo heel weinig Antillianen belangstelling tonen voor dit mooie beroep.

Op de brug

Wel zelden vaart een schip de haven uit, met zoveel mensen op de brug, als de Boskoop op onze „vacantie"reis. Het gehele gezelschap, de pers voorop volgde Kapitein Buytenhuys en loods Tjon A. Jong naar de brug. Van daaruit heeft men een prachtig overzicht.

Officieren en scheepsbemanning hebben zich al opgesteld voor het ontmeren en enkele korte commando's van de brug af zijn voldoende om de trossen precies op tijd „los" te krijgen. Op de brug de roerganger, die als toppunt van rust achter zijn grote stuurwiel de commando's afwacht en naar scheepsgebruik elk commando direct luid op herhaalt, zodat geen vergissing mogelijk is. Alles gaat zo rustig en zeker, dat wij op ons gemak het rijk aan kunnen richten naar het kleurrijke Oranjestad, dat als een blokkendoos in de zon ligt te blakeren. Heel klein ligt beneden ons ook de werf, waar het, zodra de trossen los gingen, heel stil is geworden, en alleen de Heer Eddy Zwart van de KNSM staat te wuiven naar de vertrekkenden.

Van de hoge brug af gezien is het water diep blauw en ziet men duidelijk de verkleuring van het water, dat direct boven het rif spoelt. Het duurt maar een ogenblik en we varen de zee op. Het kleine loodsbootje komt langszij, een handdruk en de loods die zijn werk weer perfect en daardoor bijna onopgemerkt verrichtte verlaat het schip.

Geen moeilijke haven

Zijn de Arubaanse havens moeilijke havens? Neen, aldus de Heer Noot. Het zijn geen bijzonder moeilijke havens, al hebben zij natuurlijk hun eigenaardigheden. Een factor welke steeds weer een grote rol speelt is de straffe wind. Zo lang het schip vaart kan men zijn maatregelen tegen de wind nemen. Op het laatste moment, bij het meren, komen de grote moeilijkheden. Zodra het schip vrijwel of geheel stil ligt, krijgt de wind vat op die kolossen van schepen en dan is het zaak precies de maatregelen te nemen, die nodig zijn, of het schip drijft af en tegen het rif op. Eigenlijk zou men een of twee sleepboten in de haven moeten hebben, maar dat zou, bij de nog betrekkelijk geringe omvang van het scheepvaartverkeer in Oranjestad erg kostbaar zijn. In San Nicolas heeft de Lago twee sleepboten, en deze worden, als er heel grote schepen in Oranjestad worden verwacht, wel eens geleend. De wind is dus wel de grootste moeilijkheid, zowel in de haven van Oranjestad, als van San Nicolas.

San Nicolas

Op San Nicolas was het de Heer Meenhorst, die het schip zou binnenloodsen. De haven hier biedt een heel ander aspect, dan die van Oranjestad, en doet sterk denken aan de New Yorkse Havens op de Hudson. Een groot aantal vingerpieren steekt ver uit en om het schip met de lastige passaat pre-

(Vervolg op pag. 4)

Zeeman Maarten Noot

Ja varen is zijn lust en leven, en als hij eenmaal begint te vertellen over zijn avontuurlijke loopbaan, waarvan zelfs een deel in Hollands Glorie staat beschreven, dan gaat de wereld open. Dan ruikt ge het zilte water en ziet de vreemde, verre havens... Maarten Noot werd op 11 Maart 1902 in Nieuwediep (Den Helder) geboren, uit een zeevarende familie. Na de MULO bezocht hij de Nieuwedieper Zeevaartschool en, omdat hij het leven van de zeeman van A tot Z wilde leren kennen, ging hij niet als leerling, maar als Matroos onder de gage, z.g. „voor de mast" varen. En „varen" werd het. Eerst bij de Holland Amerika Lijn, vervolgens op een Noorse Stoomboot en toen hij in Christiania (nu Oslo), een driemaster Noors schoolschip zag liggen, ging zijn hart open en monsterde hij daarop als „Jongman". Hij maakte daarop een reis van veertien maanden naar Zuid Amerika, hij bevoer verschillende van de grote Zuid Amerikaanse rivieren en beleefde avonturen, op dit grote, stalen zeilschip, waar hij nog altijd met genoegen aan terugdenkt.

Daarna kwam hij op de Zeesleper Friesland van Weismoeller. Hij voer daar met Kapitein Moerman, de zeeman, die aan Jan de Hartog de meeste gegevens gaf voor zijn boek „Hollands Glorie". Onder andere werd de reis naar Tandjong Priok gemaakt, waarover men in Hartog's roman zoveel kan lezen.

Na dit sleepbootavontuur ging Maarten weer naar de Zeevaartschool voor de derde rang. Als jong Officier kwam hij daarna bij de KNSM.

Intussen kwam de crisis naderbij en ofschoon de noodzaak bleef bestaan diploma's te behalen, kwam de promotie geheel stil te liggen. Toen hij in 1934 op de hier nog welbekende, kleine en gezellige Libertador kwam te varen als vierde stuurman, had hij het diploma Eerste rang in de zak en hij was niet de enige. Men sprak toen spottend van „Safety First" en het was geen zeldzaamheid dat de vijf Officieren aan boord, van Kapitein tot vierde stuurman, allen het diploma eerste rang hadden. Op 23 Mei 1934 ging Noot over naar de Curacaose loodsdienst en op 3 Januari 1938 verhuisde hij naar Aruba, een verplaatsing, waar noch hij, noch zijn vrouw ooit spijt van hebben gehad.

Gisteren, 7 September was het juist 25 jaar geleden dat hij in het huwelijk trad met Janncke J. Land, natuurlijk ook een Nieuwediepse... De Heer en Mevrouw Noot hebben een zoon, Jan, die de bekende Apeldoornse school voor autotechniek bezocht en nu 's konings rok draagt, natuurlijk die van de Marine...

—o—

Gisteravond, werd ten huize van de familie Noot het zilveren huwelijksfeest in intieme kring opgewekt gevierd. Bij de vele wensen, die het gelukkige echtpaar in ontvangst mocht nemen, voegen wij gaarne en van harte de onze.

Basiroeti niet op raadsagenda

De agenda voor de Raadsvergadering van Vrijdag a.s. is gereed gekomen. Het is een overladen agenda, met tal van belangrijke onderwerpen en mogelijk is dat de reden dat het BASIROETIPLAN, noch het COWA RAPPORT op de agenda voorkomen.

VAN DIT EN DAT

NIET OFFICIEEL, want de Marine, die immers anders is dan „gewoon" viert geen zilveren jubilea, maar daarom is het toch voor Kapitein Dourlein vandaag een bijzondere dag. Hij is 25 jaar in dienst bij de Mariniers, een wapen dat zeker een allerhartelijkste felicitatie waard is. Officieel wordt bij de Marine alleen het 15 en 30 jarig dienstjubileum gevierd. Vandaag voor de populaire Kapitein Dourlein daarom een echt „burgerlijke" gelukwens.

Intussen komt de dag nader, dat Aruba (met veel tegenzin) afscheid moet gaan nemen van de Commandant van Savoneta. In Januari zitten de drie jaar detachering op Aruba er op en zullen de Heer en Mevrouw Dourlein repatriëren. Verhuizen doen ze al eerder. Medio October verlaten zij hun woning tegenover het kamp, welke een pastorie wordt voor bouwpastoor Grove, die daar een nieuwe Kerk gaat bouwen.

WEL OFFICIEEL is het bezoek dat H. M. van Speyck dit weekend aan de Lago gaat brengen. Commandant, Officieren en manschappen komen zich voorstellen aan de Lago autoriteiten en de Lago heeft, der gewoonte getrouw al weer een programma dat klinkt als een klok opgesteld voor de ontvangst van de opvarenden van de van Speyck...

ALLERHARTELIJKST was de ontvangst van onze voetballers, die gisterenmiddag per KLM chartervliegtuig op Dakota uit Suriname terugkeerden. Ter begroeting waren op het vliegveld Landsminister Pauw, leden van het Bestuurscollege, Verenigingsbestuurders, leden van de verschillende verenigingen en tal van familieleden. De Heren Beaujon en Laclé en hun „jongens" toonden zich opgetogen over de Surinaamse reis. De ontvangst daar was allerhartelijkst en over het verloop van de wedstrijden en de ondervonden gastvrijheid was men opgetogen. De Surinaamse pers had veel aandacht aan dit bezoek aan Aruba besteed en de verschillende artikelen van den Tukker in de Arubaanse Courant, welke verband hielden met de uitzending van het team in extenso overgenomen.

Al met al een zeer geslaagde reis. Van Suriname namen onze jongens slechts de beste herinneringen mee.

MORGEN is het feest voor de ijverige Mej. Seferina Angelica Kelkboom, de trouwe klerke op een onzer Gouvernementskantoren. Mej. Kelkboom is jarig en ontvangt onze beste gelukwensen.

MET INGANG van heden is de Eerwaarde Frere Vincentius benoemd tot Directeur van Huize La Salle. Frere Laurentius werd onderdirecteur.

Oud-Directeur André gaat nog deze maand voor 6 maanden naar Nederland, om daar te genieten van een welverdiend verlof. De benoeming tot Directeur geldt normaal voor drie jaren, terwijl de mogelijkheid bestaat deze periode eenmaal met drie jaar te verlengen.

Onze reis met de Boskoop bood een mooie gelegenheid ook eens een praatje te maken met die sympathieke Maarten Noot, al jarenlang loods, Chef loodsdienst en nu Havenmeester. Och, natuurlijk vond hij het onzin, zoveel over zich zelf in de krant.

Maar hoeveel ervaring hij dan mag hebben als (amateur) toneelspeler, dit keer, met het zilveren huwelijksfeest voor de boeg (het werd intussen gisteren opgewekt en feestelijk in intieme kring gevierd), ontkomt hij er toch niet aan. (zie kolom 1).

—o—

CAPT. HOGLUND NEEMT WAAR VOOR BROOKS

Gedurende het vacantie van Chief G. B. Brooks van de Lago politie, zal zijn functie worden waargenomen door Capt. K. A. Hoglund. De Heer Brooks zal van 10 September tot 1 October afwezig zijn.

EN WAAROM NIET, dachten we, zouden we niet eens een gelukwens in het schone Spaans plaatsen. Hier gaat 'ie dan, ge kunt dan meteen zien, tot welke hoogte onze kennis van deze taal reeds is geklommen in vijftien jaren.......:

Cumple hoy 8 de Septiembre tres anos de edad el nino Orlando Loreto. Dilecto hijo de los esposos Sr. Benito Giel y Sra. Nicolasa Semeleer de Giel. Quienes ofrecerán el Sábado 12 una fiesta infantil a los amiquitos de Orlando. Habrá brindis y una rica pasta que hara las delicias de los asistentes.

Muchas felicades para el amiquito Orlandito.

Adenauer's invloed in Coalitie aanzienlijk groter

Westen opgelucht

BONN. Woordvoerders van de West Duitse Vrije Democratische Partij en van de Deutsche Partei hebben verklaard, dat hun partijen bereid zijn de huidige coalitie met Adenauer voort te zetten. Bij de verkiezingscampagne was hierbij rekening gehouden en in vele districten waren zetels op de sociaal democraten veroverd doordat de drie coalitiepartijen een enkele candidaat hadden gesteund. Dr. Adenauer zal gezien de absolute meerderheid van een zetel (of van vier zetels als de beloofde zetels van de Centrum partij worden meegerekend) in staat zijn de coalitie voor hem gunstig te wijzigen. Hij zal bijvoorbeeld het Vluchtelingenblok niet meer in de coalitie behoeven op te nemen, zoals aanvankelijk veel van zijn aanhangers vreesden dat hij zou moeten doen.

In vrijwel alle Westelijke hoofdsteden wordt de overwinning van Dr. Adenauer gezien als een overwinning voor de democratie, de Europese eenheid en de verdediging van het Westen.

Van communistische zijde komt evenwel bittere critiek op de uitslag en op de wijze waarop de verkiezingen zijn geleid.

Uit Washington wordt gemeld, dat Amerikaanse regerings functionarissen het succes voor de CDU beschreven als een „geweldige" overwinning voor de Westerse landen". Men is in Washington van mening dat de verkiezingsuitslag een versterking is voor Engeland, Frankrijk en Amerika in hun huidige diplomatieke strijd met de Sowjet Unie over de toekomst van Duitsland.

Minister Dulles verklaarde gisteravond na zijn onderhoud met president Eisenhower dat de president zeer verheugd was voor de overwinning van Adenauer. Hij voegde er aan toe" dat de overwinning van Adenauer aantoont dat het Duitse volk de politiek van de drie Westerse mogendheden waardeert en er voor open staat.

Uit Parijs wordt gemeld dat de voorzitter van de Volksrepublikeinen in de Franse Nationale vergadering Lecourt Adenauers overwinning beschreef als een triomph voor Europa en een volledige nederlaag voor de communisten en neo-fascisten.

Ook de voorzitter van de Franse Radicalen, Roche juichte de overwinning van Adenauer van harte toe.

De Franse socialistische partij was van mening dat Adenauer zijn overwinning grotendeels te danken heeft aan de onofficiele „en openlijke steun" der Westerse mogendheden en aan de onvermindere steun van de kerk en de grote zakenlieden.

Uit Londen wordt gemeldt dat men in diplomatieke kringen aldaar gelooft, dat de overwinning van Adenauer de positie van de Westelijke mogendheden bij de onderhandelingen van de Grote Vier aanzienlijk zal versterken. Deze kringen zijn zeer verheugd over de volkomen nederlaag van de extrimisten en de andere splinterpartijen.

Rome: de ex-premier de Gasperi wenste Adenauer telegrafisch met zijn succes geluk.

Berlijn, volgens het Oost Duitse persbureau ADN heeft de uitslag van de verkiezingen een „voor West Duitsland gevaarlijke toestand" geschapen.

Aruba leefde mee met jubilerende Freres

De feestelijk versierde ontvangzaal van Huize La Salle was gisteren de gehele dag het middelpunt van Aruba. De gehele dag was het een komen en gaan van vooraanstaanden uit onze samenleving, die de jubilerende Frere Directeur André en Freres Bernard en Frederieus van harte geluk kwamen wensen met het zilveren kloosterjubileum.

De dag werd begonnen met een Plechtige Heilige Mis van dankzegging. Om elf uur kwam het onderwijzend personeel van de Fraterscholen, en werd namens het personeel aan de Frere Directeur een prachtig fotoïoestel met bijbehoren aangeboden. Om half twaalf was het de beurt aan de Geestelijkheid, die de jubilerende Freres de beste wensen kwamen aanbieden. Deze receptie kenmerkte zich als de andere door een bijzonder hartelijke sfeer en leverde het bewijs die men in alle kringen van onze bevolking eerbied en waardering gevoelt voor het werk van deze onderwijskrachten, die hart en ziel inzetten voor hun belangrijke arbeid.

Des middags om half vijf stroomde het belangstellenden voor de „grote" receptie. De jubilarissen kwamen handen te kort om de gelukwensen in ontvangst te nemen. Wij zagen onder anderen de Missie Overste, de Eerwaarde Frater M. Franciscus van Scherpenheuvel uit Curacao. Landsminister Pauw, wnd. Gezaghebber de Wever, leden van het Bestuurscollege, van Staten en Eilandraad en vooraanstaanden uit handel en industrie, alsmede Bestuursleden van tal van verenigingen en Hoofden van Dienst.

Een bijzonder schoon moment was het toen jeugdige afgevaardigden van de Troepialen geschenken kwamen aanbieden en ook enkele spelers van Estrella in het bijzonder Frere Fredericus kwamen gelukwensen. De receptie duurde geruime tijd en de speelplaats van de school geleek al die tijd veel op een parkeerplaats in het hart van een wereldstad...

De Freres hadden er voor gezorgd, dat het de gasten aan niets ontbrak en de stemming op deze receptie was allerhartelijkst en zeer geanimeerd.

Aruba vierde op waardige wijze de jubilea van drie Freres, die in de jaren dat zij hier tot heil van de gemeenschap en de schooljeugd arbeidden het hart van ons eiland wisten te winnen...



HET AFZETTEN VAN DE SULTAN van Marokko betekende een volledige overwinning voor El Glaoui (bovenste foto links), Pasja van Marrakesj en leider van de Berbers. Met hem op de foto Sultan Moulay Ben Arafa, oom van de afgezette vorst en Iman, godsdienstleider. Op de onderste foto een aantal Marokkanen, die hun vreugde uiten over de nieuwe gang van zaken. Overigens blijft het onrustig in Marokko.

"Pabco" linoleums last longer - See WIMCO

HERINNERING AAN MELBOURNE VLUCHT

Na bijna twintig jaar doet KLM weer mee aan 's werelds grootste luchtrace

64 passagiers maken evenement mee

..Op Donderdagmiddag 8 October a.s. om 16.30 uur GMT zal op London Airport onder grote belangstelling de start plaats hebben in de ruim 19.000 km lange luchtrace naar Christchurch op Nieuw Zeeland, aan de andere zijde van de aardbol. Aanleiding tot deze spectaculaire gebeurtenis is het honderdjarig bestaan van de wol- en vleesprovincie Canterbury(waarvan Christchurch de hoofdstad is.

Als ZKH de Hertog van Gloucester het startsein heeft gegeven, zullen achtereenvolgens tien vliegtuigen in de snelheidsafdeling en ... in de transport-handicap afdeling de edele strijd aanbinden. **Als** *prijzen zijn in de beide afdelingen ... £ 10.000, £ 3.000, £ 1.000 en £ 500 beschikbaar gesteld ...*

In de snelheidsrace zal het een ... worden tussen het moderne straalvliegtuig, waarvan er zeven meedoen en het vliegtuig met de normale zuigermotor (Mosquito en Mustang). De RAF heeft ingeschreven met de snelheidsmonsters Canberra en Valiant, de RAAF met Canberra's en een Amerikaan, Major H. I. Hill met een viermotorig B-45 straalvliegtuig. Het is niet uitgesloten, dat de winnaar in de snelheidsafdeling de ruim 19.000 km lange afstand in ongeveer 24 uur zal afleggen, met slechts een tweetal tussenlandingen.

GEEN „GERACE"

In de handicapafdeling ligt de zaak anders. Hier wordt de nadruk niet gelegd op de snelheid, maar op laadcapaciteit, passagiersaccomodatie, comfort, kosten en opbrengst van de vlucht, dienstregelmaat, bedrijfsefficiency, enz. enz. Deze gegevens worden door de organisatoren, nl. de Canterbury International Air Race Council en de Royal Aero Club te Londen in een formule verwerkt. Aan de hand hiervan wordt voor de aanvang van de vlucht voor iedere deelnemer afzonderlijk uitgerekend, hoe lang hij er over mag doen om in Christchurch te arriveren. Voor ieder uur, dat de deelnemer eerder binnenkomt dan de voor hem berekende formule-tijd wordt een punt gerekend. De deelnemer, die de meeste punten verzamelt (dit hoeft dus niet de eerst aankomende te zijn) is winnaar.

De Vliegende Hollander no. 21

's Werelds oudste luchtvaartmaatschappij, de KLM, welker DC-2 „Uiver" in 1934 in de beroemde Melbourne Race grote triomfen vierde en die de eerste plaats in de handicapafdeling verwierf, is ook ditmaal van de partij De Vliegende Hollander, de DC-6A „Liftmaster", PH-TGA „Dr. Ir. M. H. Damme" zal als eerste in de handicapafdeling starten. Dit grootste vliegtuig uit de race zal het vluchtnummer 21 dragen. De KLM, die deze vlucht als een normale, op versnelde wijze uitgevoerde vlucht op commerciële grondslag beschouwt, zal in deze hyper moderne machine 24 passagiers vervoeren. ... ...

Passagiers, post en pakketjes

Het merendeel van de passagiers zijn Nederlandse emigranten, die op deze originele wijze naar hun nieuwe vaderland zullen reizen om aldaar — hopelijk even snel — een toekomst op te bouwen. Een aantal van hen zijn met de handschoen getrouwde vrouwen of meisjes die naar hun in Nieuw Zeeland wachtende verloofden snellen, met in hun bagage een prachtige trouwjapon. Voorts bevinden zich o.m. aan boord de President van de N. Zeelandse Vereniging in Brazilië, Mr. B. Poole en echtgenote, twee vertegenwoordigers van de directie van United Aircraft, twee vooraanstaande figuren uit het Nederlandse bedrijfsleven, vertegenwoordigers van het Nederlandse Commissariaat voor de Emigratie, van de Nederlandse radio, pers en film, van de KLM-Public Relations Dienst enz. enz.

Voorts zullen enkele honderden kilogrammen post worden vervoerd. De KLM geeft voor deze vlucht speciale aantrekkelijke enveloppen uit die door de Nederlandse PTT van een alleen voor deze vlucht te gebruiken bijzonder postzegel worden voorzien. De Nederlandse en Nieuw Zeelandse PTT zorgen bovendien voor een speciaal poststempel.

Enkele tienduizenden enveloppen zijn reeds uit alle delen der wereld bij de KLM besteld. Op de terugvlucht van Christchurch naar de Amsterdamse luchthaven Schiphol zal het toestel een groot aantal geschenkpakketjes, ieder voorzien van een fraaie label meenemen. De 13.000 reeds naar Nieuw Zeeland geëmigreerde Nederlanders krijgen nl. de gelegenheid om tegen speciaal tarief pakjes van een of twee kilogram aan familie en vrienden in het moederland te zenden.

De bemanning

Het totaal aantal inzittenden van de Vliegende Hollander zal 76 bedragen, want de bemanning is samengesteld uit:

Gezagvoerder H. A. A. Kooper, geboren te Amsterdam. Luchtmillionair Kooper vliegt reeds sinds 1927 en kwam in 1930 bij de KLM, juist toen de geregelde dienst op het Verre Oosten werd geopend.

1ste officier J. F. Griffith, (37), geboren in Dublin; thans van Australische nationaliteit. Tijdens de oorlog vloog hij in de Royal Australian Air Force met vliegboten en vervolgens was hij twee jaar vlieger bij de Qantas.

2de officier P. J. Aarts, (40), werd geboren te Venlo. Voor de oorlog genoot hij een militaire opleiding.

3de officier J. I. Noomen, (32), geboren te Gouda. Na opleiding op de Rijksluchtvaartschool kwam hij op 1 Juli 1947 bij de KLM.

1ste radio telegrafist J. M. C. Klepe, (43), geboren te Bergen op Zoom. Hij is reeds sedert Mei 1929 in dienst van de KLM.

2de radio telegrafist J. van den Bos, (32), geboren te Heemstede. Hij kwam in 1940 bij de KLM en werd op 1 Januari 1948 bevorderd tot „driebander" telegrafist.

1ste boordwerktuigkundige H. van der Hamder Ham, (40), geboren te Oudenhoorn. Hij kwam in October 1931 bij de KLM en werd in 1938 als boordwerktuigkundige in West-Indië geplaatst, waar hij de technische verzorging had van de weinig bekende DC-3. Hij was BWK op de Antillenvluchten van de toenmalige Kroonprinses Juliana. In Maart 1946 kwam hij weer terug naar Nederland waar hij thans chef BWK DC-6, DC-6B en DC-6A is.

2de boordwerktuigkundige W. F. J. Tielman, (47), werd geboren te Utrecht. Hij kwam in Juli 1928 bij de KLM en is dus reeds zilveren jubilaris.

Uitgebreide voorbereidingen

Het verwisselen van het cabinepersoneel gebeurt met het oog op het feit, dat de gehele passagiersverzorging bij deze vlucht in de lucht plaats heeft. Er wordt uiteraard op de tussenstations niet overnacht, vandaar dat op deze vlucht geen kinderen of babies worden meegenomen. Een vernuftig bevoorradingssysteem zorgt ervoor, dat op de verschillende tussenstations voedsel, drank, etc. wordt ingeladen, zodat het de passagiers op dit gebied aan niets ontbreekt. Aangezien het een voorwaarde is, dat alle passagiers, de stewards en stewardess, de post, vracht en zelfs stoelen, gordijntjes, voedsel, etc. etc. voor het vertrek worden gewogen en het toestel het gewicht van haar totale lading nauwkeurig langs de gehele route moet handhaven, is vanzelfsprekend een uitgebreide organisatie nodig. Hiertoe zal bij het verwisselen van de stewards en de stewardess en bij het in- en uitladen van keukenuitrusting, enz. precies hetzelfde gewicht, indien nodig in de vorm van zandzakjes, aan boord moeten worden gebracht.

„Papieren" vlieger

Reeds ruim twee jaar geleden is de KLM met de uitwerking van de handicap-formule begonnen. Een vlucht als deze wordt in zekere zin „op papier" gewonnen en het is dan ook niet verwonderlijk dat de heer D. A. Visser, chef van het Vliegtechnisch Bureau van de KLM, die de theorie van de vlucht tot in de finesses heeft voorbereid, als extra bemanningslid, il. als „papieren" vlieger, de reis zal meemaken. Hij zal aan de hand van de omstandigheden de vlucht bijhouden en de vliegers van advies dienen. De route wordt door de KLM zo lang mogelijk geheim gehouden.

Luisterpost

Men hoopt van de stuurhut uit een centrale luisterpost op de Amsterdamse luchthaven Schiphol op de hoogte te houden van de positie zodat o.a. het Nederlands publiek, dat in 1934 dag en nacht aan de radio zat om haar favoriet in de Melbourne vlucht te volgen, ook nu over de stand van zaken wordt geinformeerd. Uiteraard wordt deze vlucht voor de vele passagiers een bijzondere belevenis. Bij het overschrijden van de evenaar op 7000 meter hoogte zullen zij op originele wijze worden „gedoopt" en allen zullen van deze historische vlucht een fraaie herinneringsoorkonde ontvangen.

Het vliegtuig

De DC-6A Liftmaster PH-TGA „Dr. Ir. M. H. Damme", genoemd naar iemand die de Nederlandse luchtvaart mee heeft helpen opbouwen, is in feite bestemd voor het vervoer van vracht (11 ton) doch hij kan ook voor passagiersvervoer worden ingericht. Het toestel heeft vier Pratt & Whitney „Double Wasp" R-2800 C.B.-17 motoren met een startvermogen van ieder 2500 P.K. en driebladige Hamilton schroeven, die na de landing in remstand kunnen worden gezet. Het vliegtuig heeft een lengte van 32.48 meter en een hoogte van 8.75 meter. De maximum snelheid is 585 km per uur en de kruissnelheid 475 km per uur. Het maximum startgewicht is 48.580 kg. De KLM heeft dit hypermoderne toestel kortgeleden ontvangen en zal binnenkort nog een andere DC-6A aan haar vloot toevoegen.

Deelnemers handicap

De KLM zal het in de „handicap" opnemen tegen:

1. de Royal New Zealand Air Force met een viermotorige Handley Page Hastings, gezagvoerder W/Cdr R. F. Watson.
2. British European Airways met een viermotorige Vickers Viscount 500, gezagvoerder W. Baillie.
3. Rausch Aviation (U.S.A.) met een tweemotorige Lockheed 18-56, gezagvoerder V. Reavely.
4. een tweemotorige DC-3 van Mrs. G. J. McKenzie (Australië), gezagvoerder is Mrs. Dianna C. Bixby. De bemanning van dit toestel bestaat uit dames.
5. De Custer Channel Wing Corporation (U.S.A.) met een CC W-5 Executive, gezagvoerder N. J. Davidson. Dit wonderlijke vliegtuig heeft vleugels, die in een halve cirkel onder de twee motoren doorlopen.

Binnen 168 uur na het vertrek van laatstgenoemd vliegtuig, moeten alle deelnemers in Christchurch zijn aangekomen.

Kidneys Must Clean Out Acids

Your body cleans out excess Acids and poisonous wastes in your blood thru 9 million tiny delicate Kidney tubes or filters. If Poisons in the Kidneys or Bladder make your suffer from Getting Up Nights, Nervousness, Leg Pains, Circles Under Eyes, Backache, Aching Joints, Acidity, or Burning passages, don't rely on ordinary medicines. Fight such Poisons and troubles with the doctor's prescription Cystex. Cystex starts working in three hours, must prove entirely satisfactory and be exactly the medicine you need or money back is guaranteed. Ask your chemist for Cystex. (Sisstex) today.

..Cystex The Guarantee protects you.
For Kidneys, Rheumatism, Bladder

Wij vervoeren alles voor U!
Zorgen voor inklaring enz.
Expeditiebedrijf
OFFICINA MARTIMA
G. T. VOS



DIT IS de negentienjarige MYRNA HANSEN uit Chicago, die tot Miss America 1953 werd gekozen. Miss Hansen heeft met haar schoonheid tot dusver een filmcontract, een auto van 2500 dollar en een diamanten hologe van 3500 dollar verdiend. (en niemand beloonde onze schoonheid...).



PROFESSOR AUGUST PICCARD de beroemde Zwitserse geleerde, die destijds in een metalen kogel diverse hoogterecords brak en reizen naar de Stratosfeer maakte, heeft het nu weer op de diepzee ... Hij heeft tegen journalisten verklaard, dat hij in zijn nieuwe kogel alle diepterecords zal breken.

ITALIE ZAL TROEPEN UIT TRIEST TERUGTREKKEN

TRIEST. Verwacht wordt, dat Italie binnen enkele dagen zijn troepen- en tankversterkingen zal terugtrekken uit het Joegoslavische grensgebied en de Westelijke mogendheden zal verzoeken bij Tito te bemiddelen ten gunste van een „aanvaardbare" regeling van de kwestie-Triest. De 8000 man Britse en Amerikaanse troepen, wier verloven werden ingetrokken na de rede van Tito tijdens het weekeinde, hebben hun normale bezigheden hervat. Naar verluidt hoopt men in kringen van het Italiaanse ministerie van buitenlandse zaken, dat de Westelijken thans tot het inzicht zullen komen, dat rechtstreekse besprekingen tussen Italie en Joegoslavie nutteloos zijn.

No. 1 STORE
Announces to All Our Friends and Customers, that we shall be
closed on Thursday 10th & Friday 11th
For the Annual Holidays
FUCHS & GELBSTEIN

ADD GLAMOUR TO YOUR DESSERTS
with
REAL WHIPPING CREAM!
You'll love the way Avoset pure dairy cream whips quickly and stays firm for hours and hours.
Luscious whipped cream glamour . . . pure, safe country-fresh Avoset Whipping Cream is perfect for pies, cakes, and puddings. Also delicious on hot chocolate or cocoa. Use the economical quart-size for parties.
Also try AVOSET Table Grade for coffee, cereals, and fruit.
AVOSET Sterilized Cream Whipping Keeps Sweet for Months
AVOSET STERILIZED CREAM Whipping
BOTTLED CREAM THAT KEEPS FOR MONTHS

LEEST
DE ARUBAANSE COURANT

Schoner... Witter... Meer...
met de **Nieuwe Schuimende ACE**
De nieuwe schuimende ACE levert meer schuim, hopen schuim, een witte, overvloedige en duurzame schuim, die de was schoner, veel schoner, het witte goed witter, veel witter maakt, en die U in staat stelt meer was te doen voor minder geld. Bovendien geeft de nieuwe schuimende ACE Uw was een heerlijke lucht, een aangename "schone" geur.
Schoner... Witter... Meer...
met de Nieuwe
Schuimende ACE



Beproeft de Nieuwe Schuimende ACE in de bekende rode verpakking.

IN DE GEEST VAN VIVIAN

EEN SPANNEND VERHAAL

(14)

„O, verduveld," eindigde hij, „weet je wat ik wou? Ik hoop van harte, dat een van jullie dezer dagen erg nodig een dokter moet hebben... èrg... èrg nodig! En dat ik dan de enige dokter ben, die te bereiken is!"

Asey grinnikte.

„Kom maar mee," zei hij, „we......"

„Hier weggaan? Voor de tweede keer vanavond laat ik me niet......"

„Er zijn meer wegen, die naar Rome leiden! We moesten eerst Bert Blossom er maar eens bij gaan halen. Jij en je moeder kunnen beiden zweren, dat je hier, vanuit dit huis werd opgebeld en dat het dringend heette te zijn. Bovendien kan de telefoonjuffrouw zweren, dat de oproep inderdaad vanuit dit huis kwam. Nu heeft Bert tenminste iets om op te beginnen. Ik weet wel niet of dit eigenlijk een strafbaar feit is, maar we kunnen het in alle geval proberen."

Asey startte de motor en op hetzelfde ogenblik vloog de voordeur open en twee mannen renden naar buiten.

„Dokter! Dokter!"

Asey deed of hij niets hoorde.

„Dokter... hé, dokter, wacht eens even! Stop!"

Asey reed langzaam door en liet zich pas bij het einde van de oprijlaan inhalen.

„Och......" zei hij, „wat is er aan de hand? Wat betekent dat geschreeuw? Jullie zijn oud en wijs genoeg om......"

„U moet stoppen! De dokter!"

„Wel?"

„U moet komen!"

„Waarom?" vroeg Ralph nauwkeurig Asey's methode volgend. „Waar hebben jullie me voor nodig?"

„Het was een vergissing. Mevrouw Montford heeft u ontboden......"

„Werkelijk waar?" vroeg Ralph ironisch. „Ik ben hier anders al twee keer geweest, en beide keren was het òòk een vergissing."

„Het was een fout...... wij waren niet ingelicht! Alstublieft, komt u toch terug, dokter. Mevrouw Montford heeft persoonlijk......"

„Nee," zei Ralph.

Dit korte antwoord gaf hem op slag zijn gevoel van eigenwaarde terug.

„Maar Mevrouw Montford......"

„Als ze een dokter wenst, moet ze maar zien, dat ze een ander krijgt. Het is jammer, maar het zal wel wat moeilijk zijn om een ander te vinden met die heersende griep en die vacanties en zo, maar het is tenslotte mogelijk, dat jullie er een vinden. Rij maar op, Asey."

Voor Asey en de dokter zich lieten overhalen om te keren, lieten zij de groenjassen een minuut of tien lang smeken en bidden. Ze waren toen beiden drijfnat van de regen en zo zenuwachtig, dat ze bijna huilden.

Met veel plichtplegingen werden ze tenslotte naar een ruime zitkamer gebracht, waar een dame in een leunstoel bij het vuur zat. Voor ze een woord gezegd had, waren beide mannen er van overtuigd, dat zij de vrouw was, die door de telefoon gesproken had, de tweede keer, dat er opgebeld was.

Ze was al een eindje over de zestig, dacht Asey, en ze moest vroeger bepaald erg knap geweest zijn. Haar haar was zilverwit, haar japon zwart en haar ogen blauw en doordringend. Op een kussen aan haar voeten lag een lenige Siamees, die bij hun binnenkomst de kop ophief, daarop zijn ogen weer hooghartig sloot en in slaap viel.

„Ik ben dokter Budd, mevrouw Montford."

Ralph boog, haast even mooi als zijn jonger broertje kort geleden gedaan had.

„En dit is Asey Mayo", ging hij verder.

„O juist, ik heb al met meneer Mayo gesproken... door de telefoon. Wat een tref, dat u... wat spijt het me dokter, dat u hier zulke onaangename ondervindingen opgedaan hebt. Ik verzeker u, dat maatregelen tegen de schuldigen getroffen zullen worden."

Ralph voelde plotseling haast een gevoel van medelijden in zich opkomen met de groenjassen, die met mevrouw Montford's maatregelen „getroffen" zouden worden.

„Het was natuurlijk een misverstand", begon hij, „maar".

„Ja", viel mevrouw Montford hem in de rede, dat was 't natuurlijk. Een van mijn mensen was de wapenkamer van de heer Colvin aan het schoonmaken en is was zo dom om net met het enige wapen, dat geladen was, grapjes te gaan maken.

Proletariërs verontwaardigd over millionairsbal in Biarritz

BIARRITZ. Dinsdagavond om tien uur precies begon op het terrein van de Chiberta Club te Biarritz het „bal van de eeuw", dat gegeven werd door de millionnair markies de Cuevas. De 2000 gasten - er waren 4000 uitgenodigd, maar de helft heeft afgezegd - gingen op zijn 18e eeuws gekleed, evenals de muzikanten van de vijf orkesten, de kellners, de lakeien, de verslaggevers en persfotografen en de politiemannen, die het terrein bewaakten.

Het feest, dat naar schatting NAf 300.000 heeft gekost, is gehouden ter ere van Lodewijk IVX.

De politie droeg voor deze gelegenheid onderwetse musketten, maar onder de 18e eeuwse kleding had zij moderne wapens verborgen om de kostbare sieraden van de gasten zonodig te verdedigen.

De genodigden waren bekende personen uit alle hoeken van de aarde. Tot degenen, die de uitnodiging niet hebben aangenomen, behoren ex-koning Farouk van Egypte, ex-koning Umberto van Italie, de Aga Khan en zijn echtgenote, koning Leopold van Belgie, Sir Lawrence Olivier en zijn vrouw Vivian Leigh, Orson Welles, Greta Garbo, Marlene Dietrich en Clark Gabe.

Sommige journaisten hebben de mening uitgesproken, dat velen bedankt hebben, omdat zij het feest onder de huidige omstandigheden in Frankrijk aanstootgevend en van slechte smaak getnigend achtten. De Franse pers heeft het bal nagenoeg geheel genegeerd.

De markies heeft verklaard, dat het feest vele maanden lang is voorbereid en dat hij ondanks de sociale moeilijkheden in het land besloten had het door te laten gaan met het oog op de vele buitenlanders, die het zou trekken.

De echtgenote van de markies, een Rockefeller, heeft het bal niet bijgewoond, evenmin als enig ander lid van haar familie, die zich, naar verluidt, niet met de „verkwisting" kon verenigen.

Van drie uitgenodigde ex-koningen, Peter van Joegoslavie, Umberto van Italie en Farouk van Egypte, was alleen eerstgenoemde verschepen. Hij werd nog verwikkeld in een ruzie met een Spaanse officier, welke laatste verzocht werd heen te gaan.

EISENHOWER KEURT DULLES' OPTREDEN GOED

DENVER (Colorado). Minister Dulles heeft vandaag na een onderhoud met Eisenhower verklaard, dat de Amerikaanse president verheugd was over de overwinning van Adenauer bij de Westduitse verkiezingen, „welke groter is dan wij gedurfd hebben te hopen". Ook zei Dulles, dat de president niets buitensporigs zag in Dulles' omstreden uitlatingen van de vorige week over West-Duitsland, India, Triest en Japan. Dulles noemde de uitslag van de Westduitse verkiezingen aanleiding tot vreugde voor de president en ziehzelf.

SCANDINAVIE STELT VOOR ROOD CHINA TOE TE LATEN

STOCKHOLM. Zweden, Noorwegen, Denemarken en IJsland zullen tijdens de komende algemene vergadering van de V.N. aandringen op de toelating van communistisch China tot de V.N., aldus blijkt uit een communique van de ministers van buitenlandse zaken, die twee dagen in Stockholm hebben beraadslaagd.

TITO'S SOEP NIET ZO HEET

BELGRADO. Maarschalk Tito zei na zijn toespraak van Zondag aan een noenmaal met plaatselijke autoriteiten: „Ik heb mij wat kras uitgedrukt, maar ik wilde de mensen herinneren aan dingen, die zij gemakkelijk vergeten".



RICHARD SANDLER, de Zweedse gedelegeerde bij de Verenigde Naties heeft namens de Scandinavische landen laten weten, dat deze landen elk voorstel tot het aannemen als VN lid van Rood China zullen steunen. Scandinavie is er voor de Sowjet Unie en alle rode landen een eerlijke kans te geven hun vredes wil te tonen. Hiertoe moet het westen, aldus Sandler bereid zijn grote concessies te doen.

UNDERWOOD
TYPEWRITERS
Marchena Moron and Comp.
PALAIS ROYAL, ARUBA

Voor Electrische Materialen
Fittings en apparaten naar
C. L. JULIAO
Hendrikstraat, Oranjestad.

Nutricia sticht melkpoederfabriek in Venezuela

DEN HAAG. „Naar onze verwachting zal de melkpoederfabriek, die wij voornemens zijn in Venezuela te gaan exploiteren, ongeveer medio 1954 kunnen draaien". Deze mededeling deed mr J. van der Hagen, hoofddirecteur van de fabriek voor melkproducten „Nutricia" te Zoetermeer nabij Den Haag aan een correspondent van het A.N.P. in een onderhoud, waarbij tevens aanwezig was de heer H. van der Velden, directeur dier fabriek. De heer Van der Velden keerde dezer dagen terug van een orienteringsreis uit Venezuela. Hij zette aan de A.N.P.-redacteur uiteen, dat het wellicht vreemd lijkt, dat een onderneming, die zich reeds jarenlang toelegt op de export van haar in Nederland gefabriceerde producten, ook in het buitenland gaat produceren. Venezuela heeft echter bepaald dat het buitenlandse product in Venezuela alleen mag worden geimporteerd, wanneer men er voor zorgt, hetzelfde product eveneens in Venezuela te fabriceren.

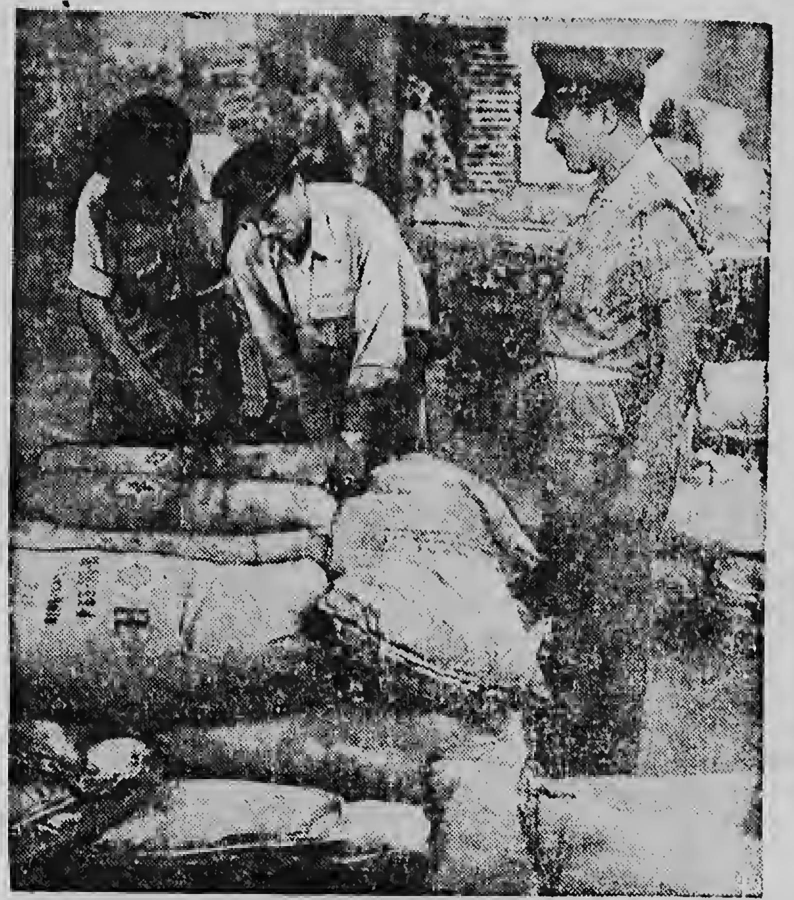
In dit geval is de verhouding zo, dat men in Venezuela zes blikken melkpoeder mag importeren als men zorgt daartegenover een blik van Venezolaanse bodem te verkopen. Momenteel werkt in Venezuela slechts één dergelijke buitenlandse firma, namelijk een Amerikaanse onderneming, die zeer goed is geoutilleerd en een zeer behoorlijk product levert. Zonder die Amerikaanse fabriek heeft Venezuela nog altijd zesmaal zoveel nodig als het zelf kan produceren. Na de vestiging van Nutricia in Venezuela zal vermoedelijk de verhouding tussen de eigen Venezolaanse productie tegenover de import worden als één op vier. Dit betekent voor Nederland 'n jaar import in Venezuela van ongeveer 10.000 ton melkpoeder in zgn. „kleinverpakking". Momenteel bedraagt de totale Venezolaanse melk poederimport 20 a 25 duizend ton.

Waar precies in Venezuela de Nederlandse fabriek zal worden gevestigd, staat nog niet vast. Het aantal streken, waar voor de verwerking voldoende melk is te krijgen, is beperkt en er is ook nog „concurrentie in de markt", die op deze gebieden gaarne beslag zal leggen, voornamelijk van Amerikaanse zijde en door combinaties met Venezolaanse landbouwers. De directie van Nutricia gelooft echter wel een goede kans te hebben.

Ook de wijze van financiering staat nog niet vast. Het grootste deel van het benodigde kapitaal zal worden ingebracht door Venezolaanse ingezetenen; het overige door een combinatie van Nutricia en deelnemers aan het plan-Karner in de Antillen.

De volgende fase is het regeling dezer kapitaalsinvestering, waartoe de directie van Nutrici besprekingen gaet voeren te Caracas en Willemstad. Daarna volgt de uitzending van technici voor de bouw van de fabriek, waarvan de kosten worden geraamd op 4 millioen bolivars.

Ook enige andere Nederlandse industrieen overwegen participering in het plan-Karner. Nutricia is het eerste bedrijf, waarvan deze verwezenlijkt staat te worden. Het succes hiervan is uiteraard van het grootste belang voor de kansen van het welslagen van het project van Landsminister Karner.



AL MAG DE WERELD dan nimmer de wandaden die het Duitse volk in de Tweede Wereldoorlog pleegde vergeten, er bestaat toch waardering voor het feit, dat de Regering van Adenauer besloten heeft Israel iets terug te betalen. Hierboven houden Israelische agenten de wacht bij het ontladen van Duitse goederen, die naar Israel als herstelbetalingen worden gezonden.

JA ....

Wij bieden U nu aan

Prima afwerking van uw negatieven en vergrotingen

door de BESTE VAKLIEDEN en ZEER VOORDELIG GEPRIJSD

Door het inschakelen van het grootste laboratorium van het Zuiden van de Verenigde Staten hebben wij kans gezien om tegen ZEER VOORDELIGE PRIJZEN, BINNEN PLUS MINUS VIER DAGEN prima werk te leveren!
Vergelijk deze prijzen met wat U nu betaalt en U zult verbaasd staan van HOEVEEL U krijgt voor HOE WEINIG!

Ontwikkelen van uw films

Rol films fl 0.30; Fijnkorrel ontwikkelen van 35 mm film (20 opn.) fl 0.50; Fijnkorrel ontwikkelen van 35 mm film (36 opn.) fl 0.70; Film Paeks, elke maat fl 1.00.

Diapositieven

Diapositieven voor projectie, gemaakt van gewone zwart-wit negatieven 35 mm Gehele rol (per opname) fl 0.10; Enkele opname uit een rol fl 0.20.

„Strip-Printing" (afdrukken 35 mm)

Contact afdrukken gemaakt van 35 mm negatieven fl 0.06.

Gewone afdrukken

Van 127, 620, 120 en 116 negatieven. Op enkel-gewicht glanzend papier fl 0.12; Groter dan 116 formaat fl 0.14.

Fotopak vergrotingen

De beste en meest voordelige wijze om Uw negatieven te laten vergroten. Ongelooflijk laag geprijsd tegen fl 0.14 per stuk. Op enkel-gewicht papier, glanzend gekartelde rand. 6 x 6 cm negatieven (type Rolleiflex) vergroot tot ong. 8 x 8 cm. 6 x 9 cm negatieven vergroot tot ong. 8 x 12 cm. 35 mm negatieven vergroot tot ong. 7.5 x 11 cm.

Vergrotingen

Enkel gewicht, glanzend, maat 5 x 7" (13 x 18 cm) fl 0.70; Enkel gewicht, glanzend, maat 8 x 10" (20 x 25 cm) fl 1.00; Dubb. gewicht, mat, maat 5 x 7" (13 x 18 cm) fl 1.00; Dubb. gewicht, mat, maat 4 x 10" .20 x 25 cm) fl 1.50; Dubb. gewicht, mat, maat 11 x 14" (27 x 35 cm) fl 3.00; Dubb. gewicht, mat, maat 16 x 20" (40 x 50 cm) fl 5.00.

Handgekleurde vergrotingen

Bovengenoemde maten, dubbel gewicht, matte afwerking, vermeerderd met fl 1.00 per vergroting.

Aruba Trading Company

ORANJESTAD -:- ST. NICOLAAS
Tel. 1671 Tel. 5122

Hier is bediening een Traditie

Ieder onderdeel van Uw vlucht per PAA toont de ervaring van bijna een kwart eeuw in het terwille zijn van de meest verwende reizigers over de gehele wereld.





Pan American zal U graag helpen een vlucht samen te stellen naar overal naar toe...naar 83 landen en kolonies op alle zes de werelddelen. Werkelijk U zult verbaasd staan over de uitgebreide keuze van bestemmingen, routes en prijzen.

Er is een vriendelijkheid in de service — een verlangen om aan Uw wensen te voldoen, die een ervaren reiziger steeds weer terug brengt naar Pan American. U voelt zich altijd welkom aan boord van U PAA Clipper omdat U altijd welkom *bent*.

Stap aan boord van welke PAA Clipper* ook en U zult direct onder de indruk komen van het hatelijke welkom...de gemakkelijke omgeving. Gedurende Uw vlucht zult U of U wilt of niet de vele kleine tekenen van dienstbaarheid opmerken n waarderen—het verlangen van een ieder aan boord om Uw vlucht onvergetelijk te maken.

Door het voortdurend bestuderen van het kleinste onderdeel dat zoveel kan bijdragen tot meer genoeglijk luchtverkeer...door het oefenprogramma in te stellen op het ten dienste staan van veeleisende passagiers...PAA heeft heeft dienstbaarheid opgebouwd tot een gevestigde traditie waarover elk lid van haar staf trots is.



Clipper maaltijden zijn ook een traditie. Een lichte lunch op een korter vlucht tussen de eilanden is evengoed uitgezocht als het buitengewone diner waarvan U zult genieten op een reis tussen de continenten.

NAAR AMERIKA • EUROPA • ZUID AMERIKA • MEXICO • AFRIKA
CENTRAAL AMERIKA • AUSTRALIE en HET VERRE OOSTEN



PAN AMERICAN
WORLD AIRWAYS



DE LUCHTLIJN MET DE MEESTE ERVARING

Met de »Boskoop« het zeegat uit

(Vervolg van pag. 1)

..ies de nauwe vaargeul tussen de pieren in te loodsen vereist grote kennis van zaken, handigheid en een feilloze samenwerking tussen loods en sleepbootkapitein. De Heer Meenhorst, oude rot in het vak, voerde, speciaal voor de gasten een bijzonder ingewikkelde manoeuvre uit, een manoeuvre zo goed, dat men er zelfs op het Marine Office van de Lago erg in kreeg en al spoedig naar de toren snelde om dit knap staaltje van loodskunst per verrekijker goed te kunnen zien. Een enkel fluitsignaal en een der sleepboten „antwoordt" met de stoomfluit. De 13.000 ton metende Boskoop manoeuvreert met behulp van deze bootjes dat het een lust is en dan duurt het niet lang of daar ligt de kolos tegen de pier, waar alles gereed is voor de ontvangst, waar hijskranen gereed staan, werkploegen precies op zijn plaats, zodat nog voor wij afscheid hebben genomen en het schip verlaten hebben, de eerste lading al gelost is...

De reis

Over de reis van Oranjestad naar San Nicolaas valt vooral te vertellen, dat ze veel te kort is. Ge kent die sfeer aan boord van schepen en in het bijzonder aan boord van KNSMers. Het is er zo heel anders dan aan de wal. Landrotten, die we zijn, voelen we ons opgenomen in deze bijzondere wereld van mensen, die het grootste deel van hun leven op zee wonen. Wat een rijk leven, wat een prachtige carrières... Wat een avontuur en romantiek zelfs in onze nuchtere wereld van ijzeren motorschepen, met electronische apparaten als radar en echoloden... Daar hebt ge bijvoorbeeld die Kapitein Buytenhuys, die zo'n perfect gastheer is, maar waarvan ge direct voelt, dat het een zeeman is in hart en nieren...

Kapitein Buytenhuys

Kapitein Hermanus Buytenhuys werd net als gewone mensen geboren en wel op 28 Mei 1895 in Amsterdam. Daar bezocht hij de HBS van Heeres op de Weteringschans, waarna hij de Zeevaartschool bezocht. In 1911 kreeg hij zijn eerste schip, waarop hij als „leerling" monsterde. In 1912 leerling bij de KNSM, toen weer naar school en in 1914 naar de KWIM, als vierde Stuurman. Bij die maatschappij, die later werd opgenomen in de KNSM, bleef de jonge stuurman... hij werd er derde, tweede, en eerste stuurman en is nu Kapitein op het grootste schip van de KNSM, de Boskoop. Een gewoon zeemansleven nietwaar?

Dat dacht ge. Het kost wel moeite om de kapitein over de oorlogsdagen aan het praten te krijgen, maar tenslotte kunnen we toch uit tal van opmerkingen het volgende verhaal destilleren: De Heer Buytenhuys voer in 1941 op de Barneveld. Het schip maakte de reis alleen en had dus geen bescherming, toen ongeveer twee dagen voor Kaapstad het werd aangehouden door het Duitse „pocket-battleship" Admiral Scheer. De bemanning werd „prijs" gemaakt en overgebracht naar het ruim van een Noorse prijstanker de Sanderfjord, waar zich ook al een groot aantal gevangenen bevond van de beruchte Ostmark. De Duitsers hadden een bedoeling met dit gevangenhouden van scheepsbemanningen. Het schip was nl. geladen met olie en door de Engelse te laten bemerken, dat zich gevangenen aan boord bevonden, hoopte men de Franse kust te halen. Het lukte, en zo belandde Buytenhuys met zijn lotgenoten in een Franse gevangenis. Van de ene gevangenis werd hij overgebracht naar de andere, tot hij tenslotte in een belandde, waar zich alleen Marokkanen bevonden. Tenslotte belandde hij in de gevangenis van Teufels Moor in Noord Duitsland.

De Duitsers zaten dringend verlegen om zeelieden van het type als de Heer Buytenhuys en toen hij bleef weigeren iets voor hen te doen... stelden ze hem in vrijheid. Vermoedelijk redeneerden ze, als je eenmaal in Holland bent bij je familie, wordt je wel verplicht om te varen, teneinde in hun levensonderhoud te voorzien. Kapitein Buytenhuys wist niet wat hem overkwam, toen hij plotseling op het hem zo bekende Centraal Station in Amsterdam in vrijheid werd gesteld. Dat was een verrassing en een aangename. Maar één ding stond vast: Geen sprake van varen voor de gehate Moffen. Dan nog liever meer ellende en honger en narigheid. De Duitsers deden wel tal van verleidelijke voorstellen. De Heer Buytenhuys moest helpen schepen van Terschelling naar de Noorse Kust te brengen of helpen schepen te lichten in de haven van Odessa. Maar ze hadden lauw kans. In een poging zich enigszins veilig te stellen ging Buytenhuys naar Gelderland, waar hij bij de distributie kwam, een tijdlang een veilige schuilplaats. Ten slotte was het daar echter ook niet veilig meer en dook de Kapitein onder in... het krankzinnigengesticht in Barneveld. Vandaar van de ene familie naar de andere, totdat... het front in de buurt kwam te liggen. De vrijheidszin van de Kapitein werd te groot... Hij besloot een poging te wagen en de bijna vijftigjarige ging er als een jongeman van door en wist door de linies heen te dringen. Bij de Canadezen was hij welkom. Een zeeman is van nature een scherp opmerker en in zijn zwerftochten door Gelderland, had hij heel wat gezien. Hij trad daarom op als voorlichter en trok met hen mee naar Zutphen. Zijn inlichtingen bleken zeer waardevol te zijn. Later de Noordzee over en toen eindelijk weer een schip en (natuurlijk) een KNSMer onder de voeten. Wel mocht de Kapitein nog niet de grote zeeën op. Dat achtten de Engelsen voor hem als ontsnapte gevangene en ondergrondse strijder, te gevaarlijk. De Ierse Zee bleef voorlopig zijn domein. In de handen van de Moffen vallen betekende dit keer een zekere dood.

Het spreekt wel vanzelf, dat de verdiensten van deze zeeheld niet onopgemerkt bleven. Hij is thans gerechtigd tot het dragen van het Oorlogskruis 14-18, het Oorlogsherinneringskruis van de Tweede Wereldoorlog met twee gespen, het Koninklijk Bronzen Kruis en de Britse Medal of Courage...

Maar ach, aldus de Heer Buytenhuys, da's nu allemaal achter de rug... Het leven hernam weer zijn normale gang en ik voel me weer best thuis. Op 8 Mei 1954 zal hij veertig jaar in dienst van de KNSM zijn, om dan in 1955, het jaar waarin hij zestig wordt eindelijk de zeemanspet waar heel wat stormen rond woedden in de kast te leggen...

Het is allemaal zo eenvoudig weet ge... maar als ge in gezelschap bent van dit soort mannen, deze mensen, voor wie de wereld nog weinig geheimen heeft, dan voelt ge U een ander mens... Ja, dan is dat dagelijks leventje van U wat klein... Dan voelt ge U er werkelijk „uit".

Maar niet alleen verheven... ook in de alledaagse dingen voelt ge U anders. Want met al die verhalen en die verrukkelijke koele dranken, is het tijd geworden aan tafel te gaan. Naar KNSM wijze is alles al tot in de puntjes voorbereid; Uw plaatsen zijn gereserveerd en in charmant gezelschap wacht U een lunch, die werd klaargemaakt door die beroemde KNSM meesterkok Koenders en wordt geserveerd onder het wakend oog van de chef Hofmeester par excellence, de Heer de Vries.

En behalve gezelligheid werden er drie vliegen in een klap geslagen. De Heer van der Linden draaide de zaak om en zeide in een kort „tafelwoord", dat de KNSM verheugd was hier de gelegenheid te hebben de pers te laten zien, hoe het loodswezen werkt.

Afscheid te nemen van Commissaris en Mevrouw van Erp, die behoorden tot de goede vrienden van de KNSM en bij wijze van voorproefje het zilveren huwelijksfeest te vieren van Havenmeester en Mevrouw Noot.

Al met al werd het een leerzame excursie, maar gelooft U ons maar graag, zo coit dan werd op dit reisje, dat georganiseerd werd door Havenmeester en KNSM vooral het (bijzonder) aangename met het nuttige verenigd.

INGEZONDEN.

(Buiten verantwoordelijkheid van de redactie)

Mijnheer de Redacteur,

Met grote belangstelling heb ik de berichten in Uw krant gelezen over het Basiroetiplan en... de volkswoningen. Ik zie in die berichten een zeker onderling verband voor wie verder kijkt dan zijn neus lang is.

Bij de volkswoningen een schandalige achterstand voor zover het het innen van de huren betreft. Toegegeven, dat die achterstand vooral is ontstaan in de tijd dat de volkswoningen nog een landszaak waren, maar ik durf toch wel te voorspellen, dat het onder de nieuwe (eiland) bestuurders niet veel beter zal worden. Wie zou er ... over zo weinig gevoel voor politieke belangen beschikken, dat hij ... het mes in zou durven zetten. Het is toch geen geheim, dat in de volkswoningen kiezers wonen en de ... streng aanpakken zal al... zijn.

Ik zie hierin een vingerwijzing. Er moet worden omgekeken naar een exploitatievorm, waar de politiek wordt buitengesloten. De volkswoningen moeten worden ondergebracht in een stichting, waarop de overheid slechts zijdelingscontrole kan uitoefenen.

De overheid moet zijn taak in alle opzichten zoveel mogelijk beperken. Geef het particulier initiatief een kans, dan zullen achterstanden in inning verdwijnen en al de kans op exploitatie verliezen verkleinen.

Ook hier geldt: Schoenmaker blijf bij je leest. Bestuur, meng U niet in het zelf exploiteren van Pasangrahans, hotels of welk soort bedrijven ook. Stimuleer, adviseer en steun, maar laten particulieren, die niet uit zijn op stemmen bij verkiezingen, maar zich slechts mogen laten leiden door een reeel, commercieel kompas, de touwtjes in handen nemen van al die bedrijven, die zich daartoe eigenen.

Middenstander II

Naam en adres van inzender zijn aan de redactie bekend.

DRUKBEZOCHTE RECEPTIE TER ERE VAN BRAZILIE ONAFHANKELIJKHEIDSDAG

De gisteren ten huize van consul Joe Walfenzao gehouden receptie, ter gelegenheid van de viering van de onafhankelijkheidsdag van Brazilie, werd zeer druk bezocht. Onder de talrijke gasten, die de Heer en Mevrouw Walfenzao gelukwensen kwamen aanbieden zagen wij Landminister Pauw, de waarnemend Gezaghebber, vertegenwoordigers van het Corps consulair, geestelijkheid, industrie, handel, Hoofden van dienst en andere vooraanstaanden.

Buffet en bar waren rijkelijk voorzien en menige toast werd uitgebracht op het welzijn van ons goede buurland Brazilie.

OUD LAGO-DIRECTEUR OP ARUBA

Gisteren arriveerde op Aruba L. G. Smith, oud Lago Directeur en thans Directeur van de Creole Petroleum Co in Venezuela. De Heer Smith houdt kantoor in New York. Het betreft hier een vacantiebezoek en de Heer Smith wordt vergezeld door zijn echtgenote en dochter. Voor Lago betekent dat een welkom bezoek. De Heer en Mevrouw Smith hebben hier nog vele vrienden... Welkom op Aruba.

Het Bestuurscollege van het Eilandgebied Aruba,

roept sollicitanten op ter vervulling van de vacature van schrijver b. ten Bestuurskantore, afdeling Domeinbeheer.

Gegadigden dienen in het bezit te zijn van een Mulo-diploma.

Beginsalaris: Ongehuwd: f 237.— per maand;
Gehuwd: f 250.— per maand.

Schriftelijke sollicitaties op zegel te richten aan het Bestuurscollege en in te dienen uiterlijk 20 September 1953.

Ada is so dainty, Amolin's her friend,

It keeps her nice and Bath-Sweet, With boyfriends without end.



AMOLIN contains special ingredients which guard you against perspiration odor all day...... keep you Bath-Sweet far longer.

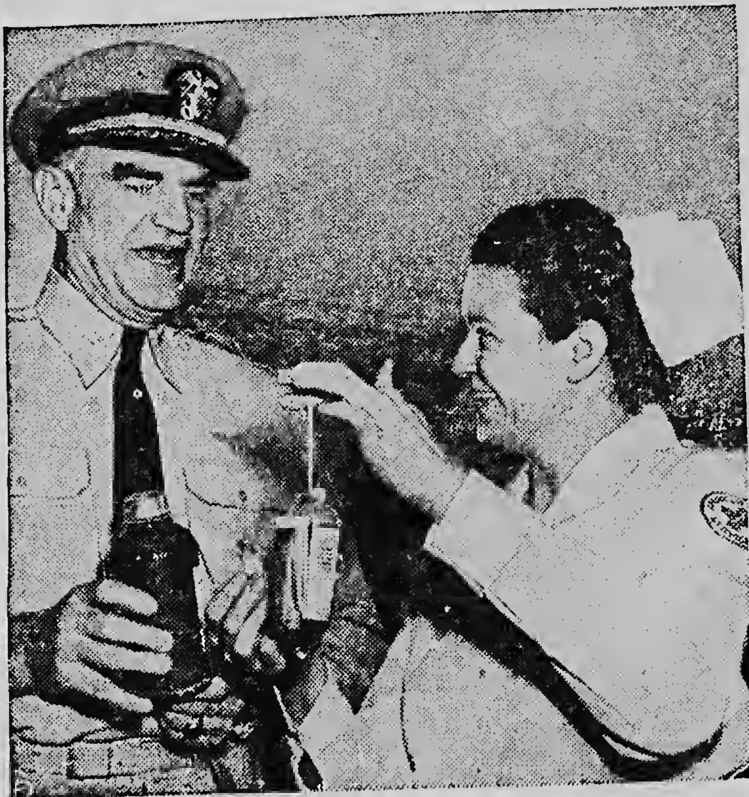
Amolin is soft and creamy ...never dries out or hardens... spreads easily and won't harm delicate fabrics. Use it — you'll love delicately scented Amolin!

Amolin ...to keep BATH-SWEET

NOG ENKELE FOTO'S van de laatste, stormachtige zittingen van de Verenigde Naties, waarin de Ver. Staten tenslotte de overwinning behaalden, maar niet zonder dat het voor de gehele wereld duidelijk was geworden, dat er een diepe kloof gaapt tussen de standpunten van de Westelijken, met Amerika aan de ene, en West-Europa aan de andere kant. Andrei Vishinski hief in woede zijn vuist op tegen de Amerikaan Lodge. Tevoren had Jebb van Engeland er op aangedrongen dat men alle Aziatische problemen zou bespreken aan een Ronde Tafel met Rusland en Rood China als deelnemers. De Rus Vishinsky wilde aan een dergelijke conferentie ook een groot aantal neutrale landen laten deelnemen. Amerika verzette zich tegen deelname van India aan de besprekingen over de Koreaanse vrede. De Vergadering besloot tenslotte met gewone meerderheid van stemmen India uit te nodigen, maar toen bleek, dat men toch geen absolute meerderheid voor dit voorstel kon vinden trok India zich terug.

MORNING COUGHS

Don't let morning and night coughing, attacks of Bronchitis or Asthma ruin sleep and energy another day without trying MENDACO. This great internal medicine works thru the blood thus reaching the bronchial tubes and lungs. Starts helping nature immediately to remove thick, sticky mucus, thus alleviating coughing and promoting freer breathing and more refreshing sleep. Get MENDACO from your chemist today. Quick satisfaction or money back guaranteed



DE AMERIKAANSE MARINE gaat voort met de actie om steeds meer mensen te bewegen regelmatig donor te worden van de Amerikaanse bloedbanken. In New York meldden zich van een vliegdekschip niet minder dan 1500 manschappen voor het geven van bloed.

K. LOONSTRA

LASINRICHTING

Dakota Tel. 1575





ADMIRAAL FECHTELER, de nieuwe vlootvoogd van de NATO-zeestrijdkrachten voor het Middellandse Zee-gebied, bracht onlangs een officieel bezoek aan Italië. Bij zijn aankomst werd hij verwelkomd door de Italiaanse vlootvoogd.



GENERAAL CARLOS ROMULO (links), die zich onlangs heeft teruggetrokken als candidaat voor de komende presidentsverkiezingen in de Philippijnen, blijft in zijn land een belangrijke politieke rol spelen. Op de foto ziet men hem in Manilla samen met Ramon Magsaysay, een van de candidaten die vermoedelijk de meeste kans maakt op verkiezing. Magsaysay is van mening, dat men de Huks (communistische rebellen) niet alleen met wapens, maar vooral met goede sociale maatregelen moet bestrijden.



De betrekkingen tussen Spanje en Amerika worden met de dag beter. De Spaanse ambassadeur in de Verenigde Staten, José Felix de Lequerica (links) overhandigde aan de Democratische senator Pat Mc.Carran het grootkruis van Isabella van Spanje voor zijn diensten ten gunste van Spanje. Toeschouwers bij de plechtigheid waren mevrouw Lequerica en mevrouw McCarran. De senator speelde een belangrijke rol bij het tot stand brengen van de overeenkomst inzake de luchtbases voor Amerika in Spanje.

In order to convert our **Annex Department** *(San Nicolas) into our Annual Toy Department, we are going to have the most unique* **Clearance Sale** *ever staged in Aruba.*

Progressive Sale.

SATURDAY	September	5th	10% Discount
MONDAY	September	7th	20% Discount
TUESDAY	September	8th	30% Discount
WEDNESDAY	September	9th	40% Discount
THURSDAY	September	10th	50% Discount
FRIDAY	September	11th	60% Discount
SATURDAY	September	12th	70% Discount

All goods in our **Annex Department** *on Sale.*

No Approvals **No Returns**

No Exchanges **No Guarantee**

STRICTLY CASH

ANNEX DEPARTMENT

35 B: v.d. Veen Zeppenfeldtstraat

SAN NICOLAS

ARUBA TRADING COMPANY

(See reverse side for partial list of goods on Sale)

General Printing C°